



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GE143KVA



kVA CONTINUA
130 kVA

kVA EMERGENCIA
143 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

IVECO



ALTERNADOR

MECCALTE



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GE143KVA



kVA CONTINUA
130 kVA

T FASES
TRIFASICO

Hz
50 Hz

REFRIGERACIÓN
AGUA

INSONORIZADO

kVA EMERGENCIA
143 kVA

V VOLTAJE
400 V

RPM
1500 RPM

COMBUSTIBLE
DIESEL

MOTOR

IVECO

MODELO

NEF67 TM2

ALTERNADOR

MECCALTE

MODELO

ECP34-2M4C

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
Modelo		NEF67 TM2
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	167,6/125
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	6,7
Cilindros, nº y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132
Relación de compresión		17,5:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	6,1
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	10,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	40,5
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	458,4
Calor para el postenfriador	kcal/kWh	97,9
Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	66
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	559
Postenfriador aire de carga / agua		Si
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	17,2
Intervalo de cambio de aceite	Horas	600
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE143KVA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Electronica
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	29,3
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	24,1
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	15,8
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	467,8
Caudal de gas de escape	kg/h	699
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	5
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	628,8
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 90A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/100/800

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP InteliNano MRS3
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz
Parametros linea	U1 - U3
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobretemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	



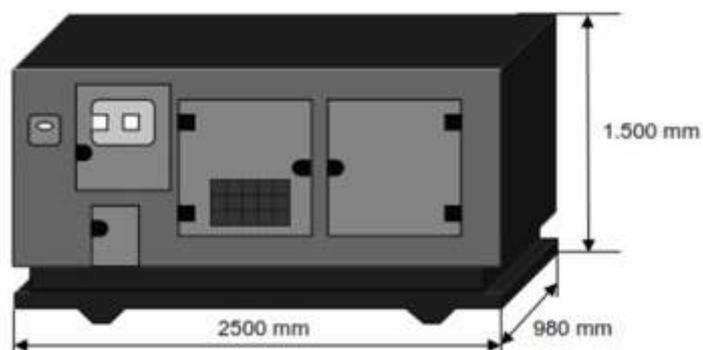
GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE143KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
Modelo		ECP34-2M4C
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-Serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	135
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	148
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / ΔT		H/H
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	1390
Volumen de combustible en depósito	litros	200





GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE143KVA

BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
CUADRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.