



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GE16KVA



kVA CONTINUA
15 kVA

kVA EMERGENCIA
16 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

ALTERNADOR

LOMBARDINI  LOMBARDINI

LINZ



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GE16KVA



- kVA** CONTINUA
15 kVA
- kVA** EMERGENCIA
16 kVA
- T** FASES
TRIFASICO
- V** VOLTAJE
400 V
- Hz** Hz
50 Hz
- RPM** RPM
1500 RPM
- REFRIGERACIÓN**
AGUA
- COMBUSTIBLE**
DIESEL
- INSORORIZADO**

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
LOMBARDINI	LDW-1603	LINZ	E1S13M E/4

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		LOMBARDINI
Modelo		LDW-1603
Potencia nominal	CV/kW	20,78/15,50
Potencia según norma		ISO 3046
Tipo de motor		Diesel 4 tiempos
Regimen de velocidad	r.p.m.	1500 - 1800
Cilindrada	litros	1551
Cilindros, nº y configuración		3 en línea
Diámetro x carrera	mm	88 x 85
Relación de compresión		22:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Agua
Temperatura de ambiente máxima para	°C	77-81
Temperatura máxima de refrigeración	°C	107-113
Volumen de aire para refrigeración a 50°C	m3/h	
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Seco
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	74,2
SISTEMA DE LUBRICACION		
Cantidad máxima de aceite en carter con	litros	4,4
Especificaciones mínimas del aceite		API /CF4-CG4
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE16KVA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección		Directa
Tipo de regulación		Mecánica
Consumo de combustible a 100% carga	litros/hora	4,35
Consumo de combustible a 75% carga	litros/hora	32625
Consumo de combustible a 50% carga	litros/hora	2175
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura del gas de escape	°C	480
Caudal de gas de escape	m3/h	160
Maxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	4,1
SISTEMA ELECTRICO		
Batería recomendada	V/Ah/CCA	12/88/330

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP InteliNano PLUS
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1 ó I2 ó I3, Hz
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE16KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecargas	Interruptor Magnetotérmico
Protección diferencial	Interruptor Diferencial
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad)	Opcional

EQUIPAMIENTO PARA EMERGENCIA (VERSION "EMERGENCIA - FALLO DE RED")	
Cargador de baterías	Versión EMERGENCIA (FTR)
Resistencia de caldeo refrigerante	Versión EMERGENCIA (FTR)
Armario de conmutación GRUPO-RED	Opcional

EQUIPO CONEXION PARALELO (VERSION "PARALELO") COMAP IntelliCompact	
Optimización de la cantidad de motores en	
Sincronización automática y reparto de cargas	
Control de la tensión y del factor de potencia	
Distribución de potencia activa y reactiva	

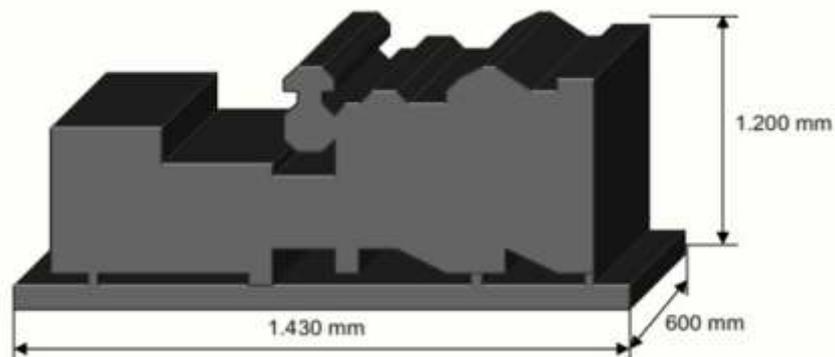
DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante	LINZ	
Modelo	E1S13M E/4	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Velocidad de trabajo	r.p.m.	1500
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia	kVA	16
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento		H
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	428
Volumen de combustible en depósito	litros	160



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE16KVA



BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales .
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave. Se equipa con aforador para indicación de nivel.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por ACEITE con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte.
Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo .
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
CUADRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero , montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada , ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobreintensidades mediante interruptor magnetotérmico

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.