



GRUPO ELECTRÓGENO

# MODELO: GE300KVA



**kVA** CONTINUA  
275 kVA

**kVA** EMERGENCIA  
300 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**V** VOLTAJE  
400 V

 REFRIGERACIÓN  
AGUA

 COMBUSTIBLE  
DIESEL

 RPM  
1500 RPM

**Hz** Hz  
50 Hz

**MOTOR**

FPT-IVECO 

**ALTERNADOR**

MECCALTE



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE300KVA



**kVA** CONTINUA  
275 kVA

**kVA** EMERGENCIA  
300 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**V** VOLTAJE  
400 V

**Hz**  
50 Hz

**RPM**  
1500 RPM

**REFRIGERACIÓN**  
AGUA

**COMBUSTIBLE**  
DIESEL

**INSONORIZADO**

**MOTOR**

**MODELO**

**ALTERNADOR**

**MODELO**

FPT - IVECO

CURSOR87 TE1D

MECCALTE

ECO38-2LN/4

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
<b>Modelo</b>		<b>CURSOR87 TE1D</b>
Potencia nominal en emergencia	HP/kW	342/255
Potencia según norma		ISO 8528
<b>Régimen de velocidad</b>	<b>r.p.m.</b>	<b>1500</b>
Cilindrada	litros	8,7
Cilindros, nº y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	117 x 135
Relación de compresión		16,5:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	55
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	6
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	~15
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	~63
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	325
Calor para el postenfriador	kcal/kWh	132
Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	25
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	1040
Postenfriador aire de carga / agua		Si
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con	litros	-28
Intervalo de cambio de aceite	Horas	600
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE300KVA

<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
Tipo de inyección y regulación		Electronica-Common rail
Consumo de combustible a 100% carga	litros/hora	58,8
Consumo de combustible a 80% carga	litros/hora	47,6
Consumo de combustible a 50% carga	litros/hora	35,4
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	450
Caudal de gas de escape	kg/h	1300
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	5
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	668
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>		
Sistema de carga		Alternador
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	2x24/185/1200

<b>DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO</b>	
Modelo	COMAP MRS15
<b>PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA</b>	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz, kW, kVAr, kVArh, kWh
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	
Temperatura de refrigerante motor	
Velocidad de giro del motor	
Nivel de combustible	
<b>MENSAJES</b>	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
<b>ALARMAS</b>	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetria de tensiones (Parada)	
Asimetria de corrientes (Parada)	



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE300KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecargas	Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

EQUIPAMIENTO PARA EMERGENCIA (VERSION "EMERGENCIA - FALLO DE RED)	
Cargador de baterías	Versión EMERGENCIA (FTR)
Resistencia de caldeo refrigerante	Versión EMERGENCIA (FTR)
Armario de conmutación GRUPO-RED	Opcional

EQUIPO CONEXION PARALELO (VERSION "PARALELO") COMAP InteliCompact NT	
Optimización de la cantidad de motores en marcha	
Sincronización automática y reparto de cargas	
Control de la tensión y del factor de potencia (AVR)	
Distribución de potencia activa y reactiva	

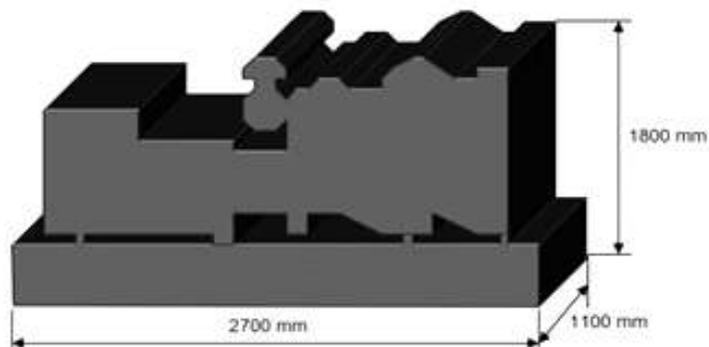
DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
<b>Modelo</b>		<b>ECO38-2LN/4</b>
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
<b>Tipo de conexión</b>		<b>Estrella-serie</b>
Nº de fases		3
Nº Polos		4
<b>Potencia <math>\Delta T = 125^\circ\text{C}</math>, <math>40^\circ\text{C}</math> en CONTINUO</b>	kVA	<b>300</b>
Potencia $\Delta T = 163^\circ\text{C}$ , $27^\circ\text{C}$ en STANDBY	kVA	330
Factor de potencia		0,8
<b>Clase de aislamiento / <math>\Delta T</math></b>		<b>H/H</b>
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
<b>Regulador de tensión</b>		<b>Electronico-AVR</b>

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	2230
<b>Volumen de combustible en depósito</b>	litros	<b>400</b>



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE300KVA



<b>BANCADA</b>
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
<b>MOTOR</b>
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
<b>ADMISIÓN</b>
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
<b>ESCAPE</b>
Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.
<b>ALTERNADOR</b>
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
<b>CUADRO ELÉCTRICO</b>
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobretensiones mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.