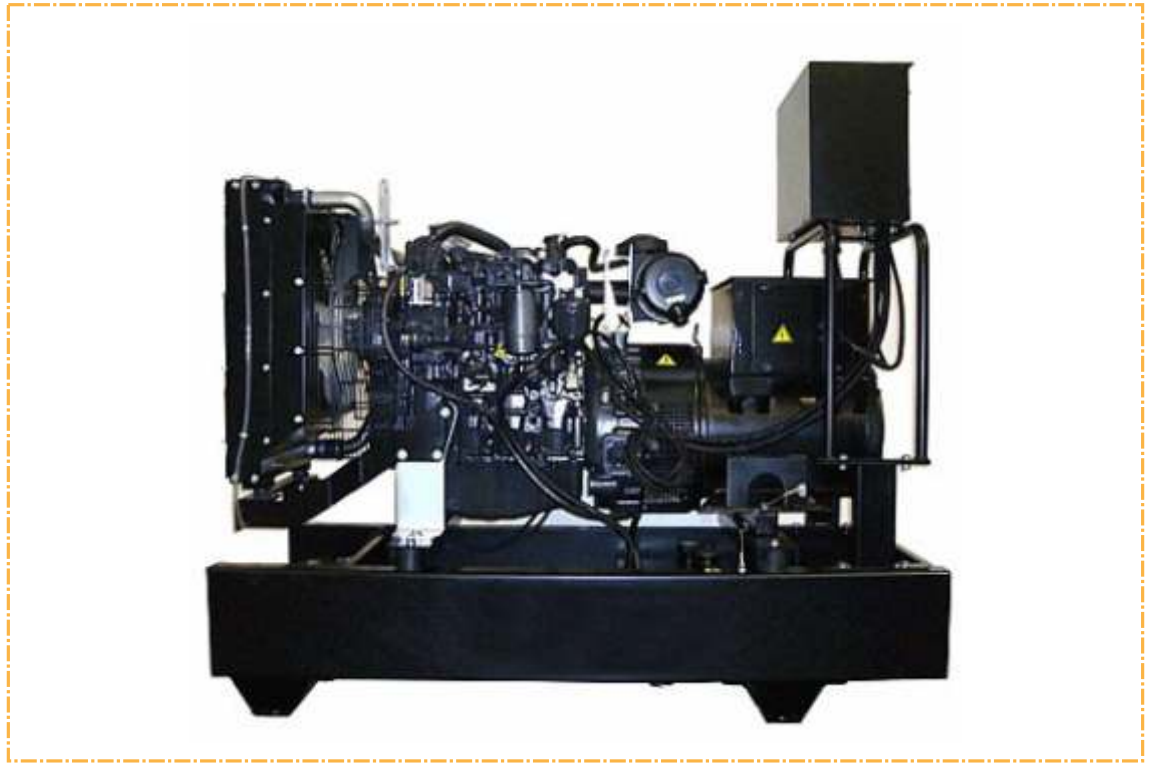




GRUPO ELECTRÓGENO

# MODELO: GE33KVA



**kVA** CONTINUA  
30 kVA

**kVA** EMERGENCIA  
33 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**V** VOLTAJE  
400 V

**REFRIGERACIÓN**  
AGUA

**COMBUSTIBLE**  
DIESEL

**RPM**  
1500 RPM

**Hz**  
50 Hz

**MOTOR**

IVECO



**ALTERNADOR**

MECCALTE



**GRUPO ELECTRÓGENO**  
**MODELO: GE33KVA**



**kVA** CONTINUA  
30 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**Hz**  
50 Hz

REFRIGERACIÓN  
AGUA

INSONORIZADO

**kVA** EMERGENCIA  
33 kVA

**V** VOLTAJE  
400 V

**RPM**  
1500 RPM

COMBUSTIBLE  
DIESEL

**MOTOR**

**IVECO**

**MODELO**

**F32 AM1A**

**ALTERNADOR**

**MECCALTE**

**MODELO**

**ECP28-VL4C**

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
<b>Modelo</b>		<b>F32 AM1A</b>
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	42/31,5
Potencia según norma		ISO 8528
<b>Régimen de velocidad</b>	<b>r.p.m.</b>	<b>1500</b>
Cilindrada	litros	3,2
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Diámetro x Carrera	mm	99 x 104
Relación de compresión		17:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura de funcionamiento normal	°C	80
Temperatura máxima nominal	°C	100
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m³/h	5040
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	4,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	19,5
Calor de irradiación superficies motor	kcal/kWh	N.A.
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	N.A.
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	112
Postenfriador aire de carga / agua		No
Calor para el postenfriador	kcal/min	
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con	litros	10,5
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE33KVA

<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección
Consumo de combustible a 100% carga	litros/hora	8,3
Consumo de combustible a 80% carga	litros/hora	6,5
Consumo de combustible a 50% carga	litros/hora	4,3
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	400
Caudal de gas de escape	kg/h	338
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	50
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	N.A.
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>		
Sistema de carga		Alternador 45A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	12/100/650

<b>DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO</b>	
Modelo	COMAP InteliNano PLUS
<b>PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA</b>	
Parámetros de generador	U1-U3, I1, Hz
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
<b>MENSAJES</b>	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
<b>ALARMAS</b>	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetria de tensiones (Parada)	
Asimetria de corrientes (Parada)	



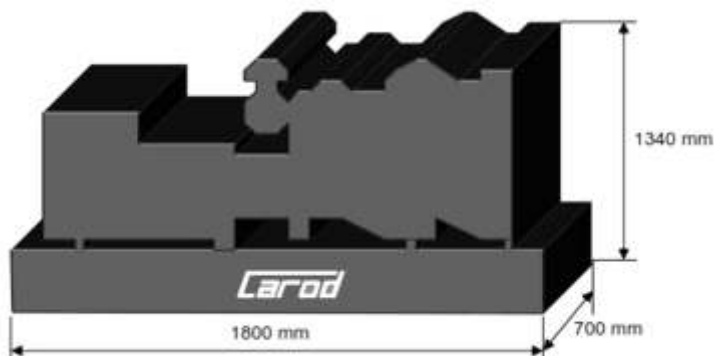
## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE33KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobreintensidades	Interruptor Magnetotérmico
Protección diferencial	Relé electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Contactador de control salida grupo	Opcional

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
<b>Modelo</b>		<b>ECP28-VL4C</b>
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
<b>Tipo de conexión</b>		<b>Estrella-Serie</b>
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$ , 40°C en CONTINUO	kVA	30
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$ , 27°C en STANDBY	kVA	33
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / $\Delta T$		H/H
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	690
<b>Volumen de combustible en depósito</b>	litros	<b>66</b>





## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GE33KVA

<b>BANCADA</b>
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
<b>CARROCERIA</b>
Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNEEN13162:2002.
Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.
<b>MOTOR</b>
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
<b>ADMISIÓN</b>
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
<b>ESCAPE</b>
Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.
Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.
<b>ALTERNADOR</b>
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
<b>CUADRO ELÉCTRICO</b>
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobreintensidades mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.