



GRUPO ELECTRÓGENO

# MODELO: GE110KVA



**kVA** CONTINUA  
100 kVA

**kVA** EMERGENCIA  
110 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**V** VOLTAJE  
400 V

**REFRIGERACIÓN**  
AGUA

**COMBUSTIBLE**  
DIESEL

**RPM**  
1500 RPM

**Hz**  
50 Hz

**MOTOR**

IVECO



**ALTERNADOR**

MECCALTE



## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI110KVA



**kVA** CONTINUA  
100 kVA

**T** FASES  
TRIFASICO

**Hz**  
50 Hz

REFRIGERACIÓN  
AGUA

INSONORIZADO

**kVA** EMERGENCIA  
110 kVA

**V** VOLTAJE  
400 V

**RPM**  
1500 RPM

COMBUSTIBLE  
DIESEL

**MOTOR**

IVECO

**MODELO**

NEF45 TM2

**ALTERNADOR**

MECCALTE

**MODELO**

ECP 34-2S4C

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
<b>Modelo</b>		<b>NEF45 TM2</b>
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	96
Potencia según norma		ISO 8528
<b>Régimen de velocidad</b>	<b>r.p.m.</b>	<b>1500</b>
Cilindrada	litros	4,5
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132
Relación de compresión		17,5:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	2,25
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	8,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	18,5
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	417,3
Calor para el postenfriador	kcal/kWh	128,6
Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	55
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	617
Postenfriador aire de carga / agua		Si
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	5,5
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



## GRUPO ELECTRÓGENO

# MODELO: GEI110KVA

<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>		
Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección directa
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	22
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	16
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	11
<b>SISTEMA DE ESCAPE</b>		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	535
Caudal de gas de escape	kg/h	533
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	6
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	731,6
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>		
Sistema de carga		Alternador
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/100/650

<b>DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO</b>	
Modelo	COMAP IntelliNano MRS3
<b>PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA</b>	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz
Parametros linea	U1 - U3
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
<b>MENSAJES</b>	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	
Alarmas	
<b>ALARMAS</b>	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetria de tensiones (Parada)	
Asimetria de corrientes (Parada)	



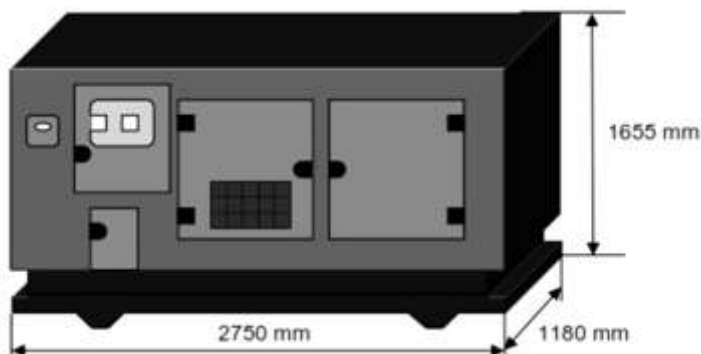
## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI110KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Protección contra sobrecargas	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
Modelo		ECP34-2S4C
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-Serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$ , 40°C en CONTINUO	kVA	100
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$ , 27°C en STANDBY	kVA	110
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / $\Delta T$ Temp		H/H
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	1950
Volumen de combustible en depósito	litros	277





## GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI110KVA

<b>BANCADA</b>
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
<b>CARROCERIA</b>
Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNEEN13162:2002. Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.
<b>MOTOR</b>
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
<b>ADMISIÓN</b>
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
<b>ESCAPE</b>
Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.
Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.
<b>ALTERNADOR</b>
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
<b>CUADRO ELÉCTRICO</b>
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.