



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GEI220KVA



kVA CONTINUA
220 kVA

kVA EMERGENCIA
220 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

IVECO



ALTERNADOR

MECCALTE



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GEI220KVA



kVA CONTINUA
220 kVA

kVA EMERGENCIA
220 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

Hz
50 Hz

RPM
1500 RPM

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

INSONORIZADO

MOTOR

MODELO

ALTERNADOR

MODELO

IVECO

NEF67 TE2

MECCALTE

ECO38-2SN/4

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
Modelo		NEF67 TE2
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	258,8
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	6,7
Cilindros, nº y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	104 x 132
Relación de compresión		17,5:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	3,8
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	10,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	33
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	390
Calor para el postenfriador	kcal/kWh	125
Calor emitido por radiación superficies motor	kcal/kWh	64
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	754
Postenfriador aire de carga / agua		Si
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	17,2
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI220KVA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Electronica
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	44
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	35,7
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	25,6
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	550
Caudal de gas de escape	kg/h	841
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	6
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 90A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/100/800

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP MRS15
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz, kW, kVA, kVAh, kWh
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	
Temperatura de refrigerante motor	
Velocidad de giro del motor	
Nivel de combustible	
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobretemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI220KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecargas	Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

EQUIPAMIENTO PARA EMERGENCIA (VERSION "EMERGENCIA-FALLO DE RED)	
Cargador de baterías	Versión EMERGENCIA (FTR)
Resistencia de caldeo refrigerante	Versión EMERGENCIA (FTR)
Armario de conmutación GRUPO-RED	Opcional

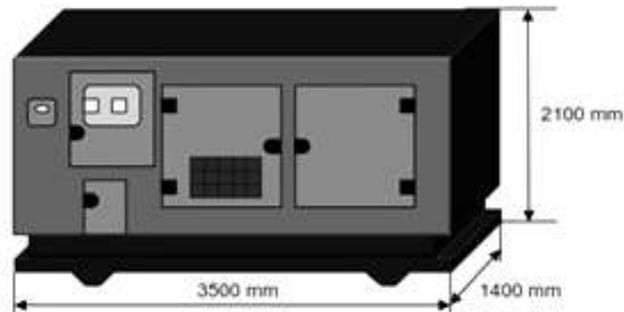
EQUIPO CONEXION PARALELO (VERSION "PARALELO") COMAP InteliCompact NT	
Optimización de la cantidad de motores en marcha	
Sincronización automática y reparto de cargas	
Control de la tensión y del factor de potencia (AVR)	
Distribución de potencia activa y reactiva	

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
Modelo		ECO38-2SN/4
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	200
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	220
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / ΔT		H/H
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR
Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccaltil y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.		

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	3010
Volumen de combustible en depósito	litros	420



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI220KVA



BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
CARROCERÍA
Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNEEN13162:2002.
Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.
Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
CUACRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.