



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GEI33KVA



kVA CONTINUA
30 kVA

kVA EMERGENCIA
33 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

IVECO



ALTERNADOR

MECCALTE



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GEI33KVA



- kVA** CONTINUA
30 kVA
- kVA** EMERGENCIA
33 kVA
- T** FASES
TRIFASICO
- V** VOLTAJE
400 V
- Hz** Hz
50 Hz
- RPM** RPM
1500 RPM
- REFRIGERACIÓN**
AGUA
- COMBUSTIBLE**
DIESEL
- INSONORIZADO**

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
IVECO	F32 AM1A	MECCALTE	ECP28-VL4C

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
Modelo		F32 AM1A
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	42/31,5
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	3,2
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Díámetro x Carrera	mm	99 x 104
Relación de compresión		17:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura de funcionamiento normal	°C	80
Temperatura máxima nominal	°C	100
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	50
Caudal de aire para refrigeración	m³/h	5040
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	4,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	19,5
Calor de irradiación superficies motor	kcal/kWh	N.A.
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	N.A.
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	112
Postenfriador aire de carga / agua		No
Calor para el postenfriador	kcal/min	
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con	litros	10,5
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI33KVA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección directa
Consumo de combustible a 100% carga	litros/hora	8,3
Consumo de combustible a 80% carga	litros/hora	6,5
Consumo de combustible a 50% carga	litros/hora	4,3
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	400
Caudal de gas de escape	kg/h	338
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	50
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	N.A.
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 45A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	12/100/650

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP InteliNano PLUS
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1, Hz
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetria de tensiones (Parada)	
Asimetria de corrientes (Parada)	

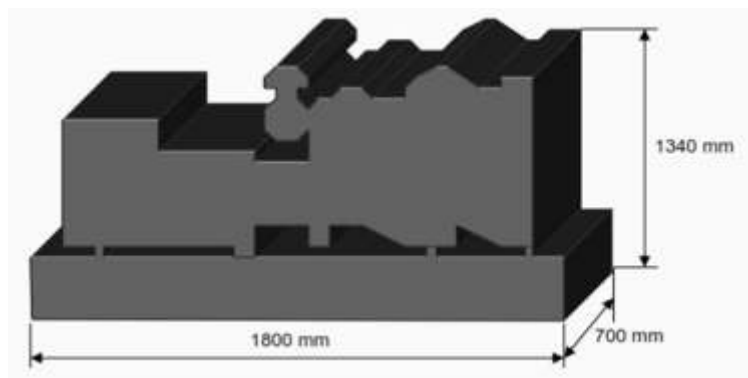


GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI33KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecorrientes	Interruptor Magnetotérmico
Protección diferencial	Relé electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Contactador de control salida grupo	Opcional

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
Modelo		ECP28-VL4C
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-Serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^\circ\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	30
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^\circ\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	33
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / ΔT		H/H
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR
Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.		

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	1210
Volumen de combustible en depósito	litros	117





GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI33KVA

BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
CUADRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.