



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GEI66KVA



kVA CONTINUA
60 kVA

kVA EMERGENCIA
66 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

IVECO



ALTERNADOR

MECCALTE



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GEI66KVA



- kVA** CONTINUA
60 kVA
- kVA** EMERGENCIA
66 kVA
- T** FASES
TRIFASICO
- V** VOLTAJE
400 V
- Hz** Hz
50 Hz
- RPM** RPM
1500 RPM
- REFRIGERACIÓN**
AGUA
- COMBUSTIBLE**
DIESEL
- INSORORIZADO**

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
IVECO	NEF 45SM1	MECCALTE	ECO32-2L/4

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		IVECO
Modelo		NEF45 SM1
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	HP/kW	80/59
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	4,5
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Diámetro x Carrera	mm	904 x 132
Relación de compresión		17,5:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura de funcionamiento normal	°C	80
Temperatura máxima nominal	°C	100
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	58
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	10295
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	8,5
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	18,5
Calor de irradiación superficies motor	kcal/kWh	172
Calor emitido al líquido refrigerante	kcal/kWh	485,4
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	377
Postenfriador aire de carga / agua		No
Calor para el postenfriador		kcal/min



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI66KVA

SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	12,8
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Mecánica, inyección directa
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	13,7
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	10,2
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	7
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	483
Caudal de gas de escape	kg/h	755
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	60
Calor emitido por el escape	kcal/kWh	655,3
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador 45A
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	12/100/650

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP InteliNano
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1, Hz
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación de tiempos	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobrettemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI66KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobreintensidades	Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

EQUIPAMIENTO PARA EMERGENCIA VERSION "EMERGENCIA-FALLO DE RED (FTR)"	
Cargador de baterías	Versión EMERGENCIA (FTR)
Resistencia de caldeo refrigerante	Versión EMERGENCIA (FTR)
Armario de conmutación GRUPO-RED	Opcional

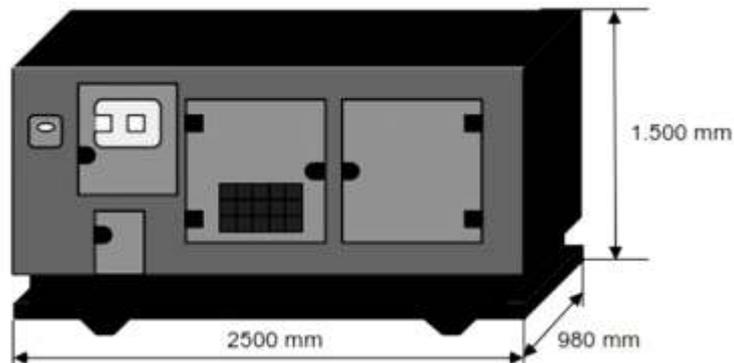
EQUIPO CONEXION PARALELO (VERSION "PARALELO") COMAP InteliCompact NT MINT	
Optimización de la cantidad de motores en marcha según carga	I
Sincronización automática y reparto de cargas	I
Control de la tensión y del factor de potencia (AVR)	I
Distribución de potencia activa y reactiva	I

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR		
Fabricante		MECCALTE
Modelo		ECO32-2L/4
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	63
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	71
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / ΔT		H/H
Grado de protección		IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR
Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador puede variar según disponibilidad entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.		

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	1356
Volumen de combustible en depósito	litros	150



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI66KVA



BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave. Se equipa con aforador para indicación de nivel.
CARROCERÍA
Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNEEN13162:2002. Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.
Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI66KVA

CUADRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecargas mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.