



GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: GEI825KVA



kVA CONTINUA
750 kVA

kVA EMERGENCIA
825 kVA

T FASES
TRIFASICO

V VOLTAJE
400 V

REFRIGERACIÓN
AGUA

COMBUSTIBLE
DIESEL

RPM
1500 RPM

Hz
50 Hz

MOTOR

PERKINS



ALTERNADOR

MECCALTE



GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO: GEI825KVA



- kVA** CONTINUA 750 kVA
- kVA** EMERGENCIA 825 kVA
- T** FASES TRIFASICO
- V** VOLTAJE 400 V
- Hz** 50 Hz
- RPM** 1500 RPM
- REFRIGERACIÓN AGUA**
- COMBUSTIBLE DIESEL**
- INSORORIZADO**

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
PERKINS	2806A-E18TAG5	MECCALTE	ECO40-VL/4

DATOS TECNICOS DEL MOTOR		
Fabricante		PERKINS
Modelo		2806A-E18TAG5
Potencia nominal en emergencia	HP/kW	899 / 671
Potencia según norma		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	litros	18.3
Cilindros, nº y configuración		6 en línea
Diámetro x Carrera	mm	183 x 145
Relación de compresión		14:1
SISTEMA DE REFRIGERACION		
Tipo de refrigeración		Líquido
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	53
Caudal de aire para refrigeración	m3/s	11,7
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	25
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	109,5
Calor emitido al líquido refrigerante	KWt	186
Calor para el postenfriador	kWt	209
Calor emitido por radiación superficies motor	kWt	98
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	N.D.
Postenfriador aire de carga / agua		
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con	litros	68
Intervalo de cambio de aceite	Horas	500
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40



GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI825KVA

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		MEUI
Consumo de combustible a 100% carga	litros/hora	162
Consumo de combustible a 80% carga	litros/hora	118
Consumo de combustible a 50% carga	litros/hora	80
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	464
Caudal de gas de escape	kg/h	9504
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	10
Calor emitido por el escape	kWt	585
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	2x12/185/1400

DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	COMAP MRS15
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA	
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz, kW, kVAr, kVArh, kWh
Tensión de baterías	
Horas de funcionamiento del grupo	
Presion analogica de aceite	
Temperatura de refrigerante motor	
Velocidad de giro del motor	
Nivel de combustible	
MENSAJES	
Configuración de parámetros y programación	
Alarmas	
ALARMAS	
Fallo arranque (Parada)	
Baja presión de aceite (Parada)	
Sobretemperatura agua (Parada)	
Sobrevelocidad (Parada)	
Pulsador parada de emergencia accionado	
Sobrecarga generador (Parada)	
Cortocircuito generador (Parada)	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	
Frecuencia de generador fuera de límites	
Rotura correas o fallo del alternador carga	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	
Baja tensión batería. (Aviso)	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	



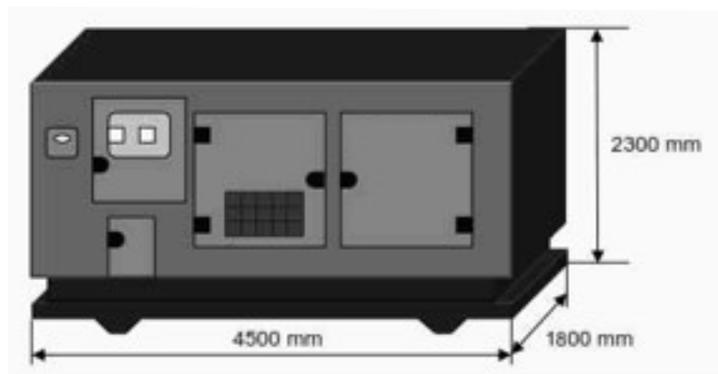
GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI825KVA

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO	
Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR	
Fabricante	MECCALTE
Modelo	ECO40-VL4 B
Frecuencia	50
Tensión nominal	400
Tipo de conexión	Estrella-serie
Nº de fases	3
Nº Polos	4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	750
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	825
Factor de potencia	0,8
Clase de aislamiento / ΔT	H/H
Grado de protección	IP21
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	3 In
Regulador de tensión	Electronico-AVR

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA		
Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	5800
Volumen de combustible en depósito	litros	1000





GRUPO ELECTRÓGENO MODELO: GEI825KVA

BANCADA
Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.
Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.
Se equipa con aforador para indicación de nivel.
CARROCERIA
Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.
La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado M0, según norma UNE/EN13162:2002.
Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.
MOTOR
Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.
ADMISIÓN
Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.
ESCAPE
Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.
Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.
ALTERNADOR
Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.
CUADRO ELÉCTRICO
Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.
Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.
Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrentensidades mediante interruptor magnetotérmico.

Consulte sobre otras opciones de configuración y equipamiento.